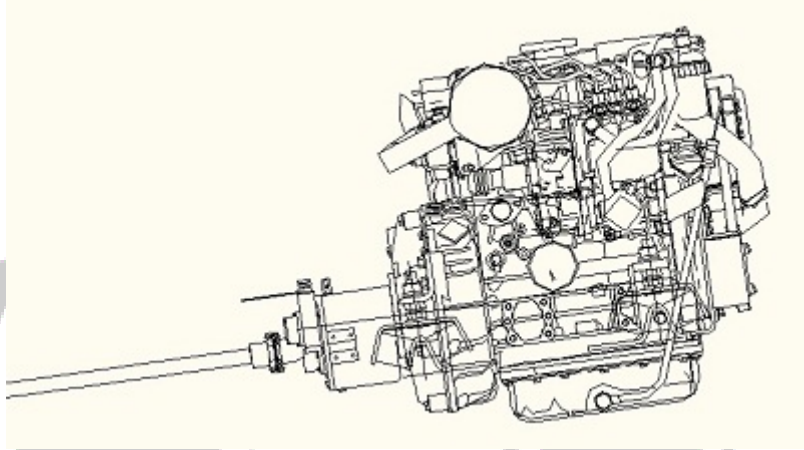




GÖKCAN

MAKİNE VE DENİZ ŞANZİMANLARI



[Şekil 1 \(Düz Çıkışlı GC 30 – GC 65 – GC 85 Şanzıman Bağlantı \)](#)

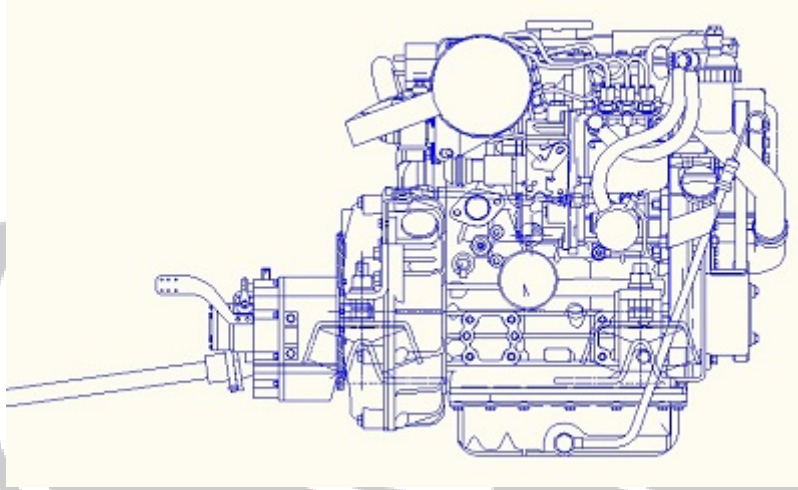
GC 30 – GC 65 – GC 85 Modelleri Bağlantı Temsili Görüntüsü

- Düz çıkışlı şanzıman genellikle kullanım alanları bakımından yer sıkıntısı olmayan teknelerde uygulanır
- Düz şanzıman Açılı ve Ters çıkışlı V – Drive şanzımanlara oranla daha fiyatı uygundur.
- Şekil 1 de Görüldüğü gibi motor konumlandırılmasına sahiptir.
- Motor Bağlanılan bölgenin derin olduğu teknelerde kolaylıkla uygulanabilir.



GÖKCAN

MAKİNE VE DENİZ ŞANZİMANLARI



Şekil 2 (8 Derece Açılı GC 90A ve GC 180A Şanzıman Bağlantı)

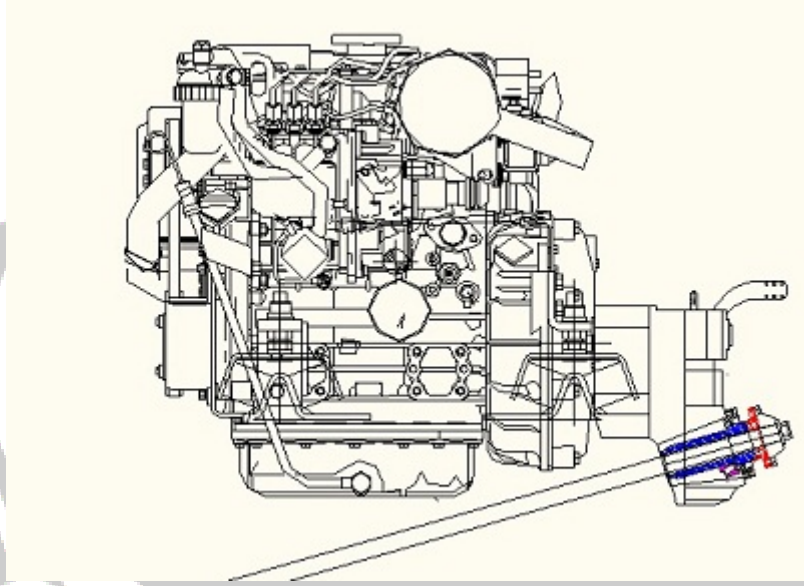
GC 90A ve GC 180A Modelleri Bağlantı Temsili Görüntüsü

- Açılı Şaft çıkış teknolojisi şanzımanlar genellikle yer sıkıntısı olan teknelerde kullanılır.
- GC 90A ve GC 180A Model şanzımanları faydaları, motor bağlandığında motor düz olarak bağlanır ve bu işlem motorun yağlamasını ve ömrünü uzatır.
- Şekil 2' de görüldüğü gibi motor konumlandırılmasına sahiptir.
- GC 90A ve GC 180A Model Şanzımanlar motor düz bağlandığından dolayı minimum yer kaplarlar ve motor mümkün olduğunda tabana yaklaşabilir.



GÖKÇEN

MAKİNE VE DENİZ ŞANZİMANLARI



[Şekil 3 \(Ters Çıkışlı GC 220 V-A 16Derece Şanzıman Bağlantı \)](#)

GC 220V-A Model (V-Drive) Bağlantı Temsili Görüntüsü

- 16 Derece Ters Şaft Çıkış Teknolojisi GC 220V-A Şanzıman teknede geniş bir alan sahip olabilmek için kullanılır.
- GC 220V-A şanzımanın teknolojisi sayesinde motor ters bir şekilde teknenin en arka kısmına bağlanılarak teknede geniş bir alan kazanımı sağlar.
- GC 220V-A Ters çıkışı sayesinde şaft boyunu minimum' a indirerek şarftan oluşacak vibrasyonu ortadan kaldırır.
- GC 220V-A Şanzıman 16 derece şaft çıkışı sayesinde motorunuzu düz konumlandırır ve motor ömrünü maksimum uzatır.
- Şekil 3' de görüldüğü gibi motor konumlandırılmasına sahiptir.